

	<h1 style="margin: 0;">Spolufinancováno Evropskou unií</h1> <h2 style="margin: 0;">Nástroj pro propojení Evropy</h2>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: left;"> <h1 style="margin: 0;">PS 91-22-01</h1> <h2 style="margin: 0;">D.2.5</h2> </div> <div style="text-align: right;"> <h1 style="margin: 0;">ZMĚNA Č.</h1> </div> </div>		
<b>VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK</b>		
<b>Číslo změny:</b>	<b>Obsah změny:</b>	<b>Datum změny:</b>
01	Úprava postupu výstavby optimalizace trati a MUK Velká Chuchle	09.05.2014
02	-	
03	-	


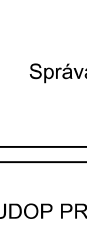


  

<b>Objednatel:</b>  <small>Státní železniční dopravní cesta</small>	Správa železniční dopravní cesty, statní organ Díláždná 1 110 00 PRAHA 1
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------

<b>Generální projektant:</b> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>            Orlánská 1a, 130 00 Praha 3            tel.: +420 267 094 111            e-mail: praha@sudop.cz         </div> </div>	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> <b>ING. MIROSLAV KRSEK</b>  <b>Garant profese:</b> <b>ING. MARTIN ŠTROF</b>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Sřídědko:</b> <b>ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</b>			
<b>Vedoucí střediska:</b>  <b>ING. MARTIN RAIBR</b>	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  <b>VRATISLAV HŮLA</b>	<b>Vypracoval:</b>  <b>VRATISLAV HŮLA</b>	<b>Kontroloval:</b>  <b>ING. PETR POUPA</b>

<b>Název akce:</b> <b>OPTIMALIZACE TRATI</b> <b>PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 16-059.
<b>Část:</b> D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	<b>Projektový stupeň:</b> PROJ
PS 91-22-01 PRAHA SMÍCHOV - ČERNOŠICE, DOK A TK	<b>Datum:</b> 07/2
<b>Název přílohy:</b> <b>SITUACE TK a DOK v M 1:500</b> <b>V KM 6,300 - 7,000</b>	<b>Číslo přílohy:</b> D

DOKUMENT JE UVIJAT POUZE VE SVÝSLU PŘÍLOŽENÍ SMLOUVY O DĚLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ŽÁDNÉHO Č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP.